

KOMATSU®

855

Универсальность нового уровня

Forestry Quality™

855

ФОРВАРДЕР



Форвардер среднего класса

855



При работе на Komatsu 855 высокая производительность просто обеспечена. Благодаря высокой мощности, маневренности и продуманным конструктивным решениям форвардер Komatsu 855 демонстрирует долгосрочно высокую производительность в любых условиях.

Двигатель

Мощный специализированный лесной двигатель упрощенного типа для России стандарта Tier 3A превосходно справляется с высокой нагрузкой и снижением оборотов двигателя. Его конструкция использует испытанную технологию общей топливной магистрали (Common Rail), благодаря которой достигается высокое давление и точность впрыска топлива. Управление впрыском становится более точным и быстрым, что увеличивает мощность двигателя, его крутящий момент, снижает выброс газов в окружающую среду и уменьшает расход топлива. Добавьте сюда и то, что новый двигатель оснащен оптимизированной камерой сгорания топлива, и вы получите двигатель с максимальным коэффициентом сгорания топлива и максимальной мощностью в моменты экстремальных нагрузок.

Трансмиссия

Мощное тяговое усилие 187 кН и уникально согласованное взаимодействие между двигателем, системой управления и трансмиссией создают превосходную проходимость в любых условиях местности. Силовая установка Komatsu 855 развивает высокий крутящий момент на низких оборотах и автоматически реагирует на изменения нагрузки в зависимости от характера местности, препятствий и крутизны склона. В результате достигается максимальная производительность и оптимальное полезное использование каждой лошадиной силы, каждого литра дизельного топлива.



Грузовой отсек

Komatsu 855 оборудован большим грузовым отсеком, который отличается гибкой адаптивностью размеров и широким выбором дополнительного оборудования. Примером может служить решетка FlexGate, которая улучшает обзорность и демпфирует удары, если манипулятор случайно заденет ее. Это упрощает погрузку и разгрузку, а также снижает риск повреждения машины. Другой пример – коники FlexBunk со стойками, поднимаемыми и опускаемыми с помощью гидропривода, и возможностью расширения грузового отсека, благодаря которой увеличивается грузоподъемность отсека.

Рабочее место оператора

В просторной кабине предусмотрено как дополнительное пространство для ног, так и масса мест для хранения вещей и инвентаря. Большие окна обеспечивают великолепную обзорность вверх, вниз и в стороны, упрощая и облегчая работу манипулятором. В кабине низкий уровень шума. Кресло оператора обеспечивает непревзойденную комфортность и охват рабочей зоны. И разумеется, в качестве дополнительного оборудования предлагается система амортизации кабины Comfort Ride.

Сервисное обслуживание

Работы по сервисному обслуживанию и уходу осуществляются легко и удобно. Все операции ежедневного обслуживания производятся с уровня земли через сервисные лючки, с удобным доступом к маслоизмерительным щупам. Капот поднимается с помощью электропривода, фильтры расположены продуманно – они удобно собраны в одном месте под капотом. В раме предусмотрено много удобно расположенных сервисных лючков.



Выносливый и маневренный

Сочетание высокого тягового усилия и тандемной тележки Komatsu Comfort обеспечивает превосходную проходимость и устойчивость машины. В качестве дополнительного оборудования предлагается подъемник тандемной тележки.

БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ



Превосходные условия в кабине

Конструкция и система амортизации просторной кабины Komatsu Comfort Ride (опция) создают эффективную, высокопроизводительную, эргономически продуманную рабочую среду для оператора, с низким уровнем шума и отличной обзорностью.



Простота обслуживания

Капот с электроприводом, многочисленные сервисные лючки и стратегически продуманное расположение маслоизмерительных щупов и фильтров облегчают уход и обслуживание. Система центральной смазки манипулятора

Мощная трансмиссия, высокопроизводительный манипулятор и большой грузовой отсек. И венце всему – простота использования. Вот ключевые факторы высокой производительности, обеспечиваемой Komatsu 855.

Благодаря уникально согласованному взаимодействию между двигателем, системой управления и трансмиссией машина отличается высокой номинальной базовой мощностью, и вследствие этого – большой производительностью. 6-цилиндровый двигатель имеет великолепные рабочие характеристики, а технологии впрыска топлива и очистки выхлопных газов удовлетворяют требованиям новейших экологических стандартов, где бы в мире машина ни применялась. Силовая установка развивает высокий крутящий момент на низких оборотах и автоматически реагирует на изменения нагрузки в зависимости от характера местности, препятствий, крутизны рельефа и груза, перемещаемого манипулятором. Большая площадь и



Komatsu 855 оснащена системой управления MaxiXplorer – самой современной среди всех, предлагаемых рынком. В качестве опции предлагается MaxiFleet, первая в мире система управления и координации машинного лесозаготовительного парка.



Двигатель удовлетворяет экологическим требованиям и нормам, обеспечивая снижение выбросов в атмосферу и оптимизацию расхода топлива.

855



эффективная холодоизоляция радиатора способствуют его высокой охлаждающей способности.

Для эффективной трелевки и вывозки леса чрезвычайно важно оснащение форвардера мощным, быстрым и маневренным манипулятором с большим радиусом действия. Манипулятор Komatsu 855 именно таков. Он отличается высокой нетто-грузоподъемностью, надежным решением колонны манипулятора и протяжки шлангов, а также Combi-стрелой с большим радиусом действия и скрытой протяжкой шлангов. Кроме того, в качестве опции предлагаются компактные интегрированные весы манипулятора с функцией Protec.

Грузовой отсек отличается гибкой адаптивностью размеров и широким выбором дополнительного оборудования. Это, например, решетка FlexGate, которая демпфирует перемещение вверх или вниз, если манипулятор случайно заденет ее; коники FlexBunk со стойками, поднимаемыми и опускаемыми с помощью гидропривода; а также возможность расширения грузового отсека.

Komatsu 855 - это форвардер, на который можно положиться. Благодаря мощным, прочным рамам и компонентам незапланированные простои минимальны, а выполнение операций по уходу и сервисному обслуживанию можно осуществлять прямо с земли, стоя рядом с машиной.

Сервисные лючки стратегически удобно расположены, к фильтрам и маслощупам обеспечен легкий доступ. Форвардер Komatsu 855 отличается как производительностью, так и уникальной эргономичностью. Удобная и просторная кабина специально спроектирована так, чтобы максимально облегчить работу оператора. А поскольку оператор сидит высоко, то обзорность просто замечательная во все стороны, и особенно вверх.

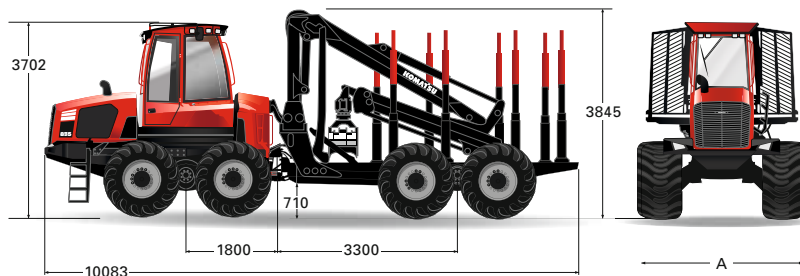
Вам требуется форвардер, экономичный и рентабельный в повседневной эксплуатации – и на котором оператору легко и удобно работать? Выбирайте Komatsu 855.



Манипулятор отличается большим радиусом действия и высокой нетто-грузоподъемностью, надежным решением колонны манипулятора и протяжки шлангов, а также оснащен Combi-стрелой. Наклоняемая колонна манипулятора (опция) для эффективной погрузки на сложной местности.



ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



Размеры для машины с коротким вариантом задней рамы (из трех альтернативных длин)

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС И ШИРИНА МАШИНЫ (А) ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШИН

	Тип шины	Ширина (мм)
8WD (передние/задние)	600/55x26,5	2 726
	710/45x26,5	2956
	800/40x26,5	3134

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

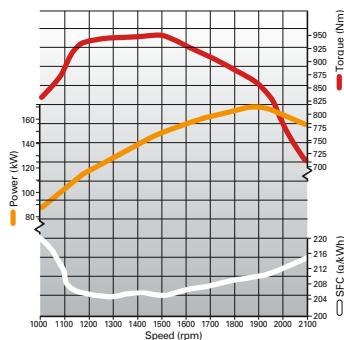
ВЕС

Вес от:	8 WD 18000 кг
---------	------------------

ДВИГАТЕЛЬ

AGCO Power, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Упрощенный для России Tier 3A.

Двигатель:	66-AWF
Рабочий объем:	6,6 л
Мощность, макс.:	170 кВт DIN (231 л. с.) при 1900 об/мин
Крутящий момент:	950 Нм при 1500 об/мин
Емкость топливного бака:	160 л
Прочее:	Защита плоского ремня (в соотв. с директивой 2006/42/ЕС).



ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 8-колесный привод. Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.

Скорость движения:	0-20 км/ч
Тяговое усилие:	187 кН

РАМА/МОСТЫ

Три варианта длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирующая tandem тележка пор-

тального типа. Амортизирующие стопоры tandem тележек. Буксирные крюки спереди и сзади. Подшипники с постоянной смазкой.

Пример другого оборудования: Бульдозерный отвал и подъемник tandem тележки.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Поток:	280 л/мин при 2000 об/мин
Объем гидробака:	120 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Двойные фильтры возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Клапан зарядки гидроаккумуляторов.

Ездовой тормоз/ Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое /ручное включение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

КАБИНА/ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.

Безопасность:	Соответствует нормам ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS). Как вариант, кабина, которая также соответствует нормам WCB OPS G603.
Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиком управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка кресла поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.

Остекление:	Поликарбонат в заднем и боковых окнах. При выборе кабины WCB поликарбонат во всех окнах.
Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха ACC. Фильтрация приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандартная комплектация в странах EES в со-отв. с директивой EU-2006/42/EC).
Пример другого оборудования:	Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины). Солнцезащитные шторы на всех стеклах и/или солнцезащитный экран на лобовом и/или заднем стекле. Радио с Bluetooth и поддержка громкой связи. Вентилируемое сиденье. Подогреватель контейнера с едой. Холодильник. Стеклоочистители боковых стекол. Противоаллергический фильтр приточного воздуха 3 м (мкм). Дополнительные коврики для упрощения уборки. Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов и фиксацию в любом выбранном положении. Внутреннее освещение в полке и полу кабины и лампа для чтения, на гибком кронштейне. MediaZone

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

	6 WD	8 WD
Грузоподъемность:	14000 кг	14000 кг
Площадь грузового отсека:	4,4-5,9 м ² в зависимости от варианта исполнения и рынка.	
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые.	
Решетка грузового отсека:	Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.	
Пример другого оборудования:	Раздвигаемые коники, опускаемые и поднимаемые гидроприводом стойки связывают первый коник с решеткой, разделители.	

МАНИПУЛЯТОР И ЗАХВАТ

Манипулятор:	130F
Радиус действия:	8,0 / 10,0 м
Подъемный момент, брутто:	127 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм
Ротатор:	G121/G141 PROTEC и серьга подвеса с амортизацией поворота.
Захват:	Komatsu G28
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec
Пример другого оборудования:	Альтернативные модели захватов. Устройство наклона манипулятора. Весы манипулятора Protec Scale.

УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.	
Джойстиковое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления рокерным переключателем.
Рулевое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное сервоуправление рулевым колесом.
Угол поворота рамы:	± 42°

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

ОСВЕЩЕНИЕ

Современное рабочее освещение на кабине/манипуляторе (LED/галогеновое). Освещение центрального шарнира (LED). Фонари дорожного освещения, передние и задние (галогеновые).

Пример другого оборудования: Дополнительное переднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кониках (LED/галоген).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ MAXIPLORER

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, в которой интеллектуальные функции, встроенные в манипулятор, двигатель и трансмиссию, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных параметров форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения лесоматериалов у дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах Protec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с обширной функциональностью.

ПРИМЕР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг ABE-3. Порошковый огнетушитель.
- Руководство по эксплуатации на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi). Каталог запасных частей, в бумажном виде (также в электронном формате в Maxi).
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9 кВт вкл. таймер. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный водоотделяющий топливный фильтр (д/дизтоплива).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида (стандартная комплектация в странах EES в со-отв. с директивой EU-2006/42/EC).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах EЭС в соответствии с директивой 2006/42/EC).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (Только Европа).

ПРИМЕЧАНИЕ

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. В спецификации описано возможное оборудование, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Указанные массы относятся к стандартной комплектации. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

