

KOMATSU®

931XC

Устойчивость и низкое давление на грунт

Forestry Quality™

931

ХАРВЕЕСТЕР



Создан для экстремальных условий

931XC



Komatsu 931XC отличается высокой мощностью, большой устойчивостью и низким давлением на грунт. Благодаря восьми колесам оператору обеспечены комфортные условия, почве наносится меньший ущерб, а проходимость даже по самой сложной местности просто превосходна.

Двигатель

Komatsu 931XC оснащен специализированным мощным лесным двигателем изначально сконструированным для работы в лесных условиях. Современная конструкция двигателя также позволяет уменьшить расход топлива и существенно снизить уровень шума благодаря использованию умной системы регулирования работы вентиляции – причем не за счет мощности двигателя.

Устойчивость

Секрет потрясающей устойчивости Komatsu 931XC – это своего рода двойная маятниковая балансировка. Проверенная десятилетиями концепция жесткого центрального шарнира и качающейся оси в сочетании с цилиндрами наклона кабины создает непревзойденную устойчивость, которая теперь еще более улучшена благодаря новому решению тележки, смонтированной на одной оси. В результате получился харвестер с уникальными ходовыми качествами, так как машина повторяет все неровности поверхности непревзойденно точно.

Трансмиссия

Импонирующее базовое тяговое усилие 187 кН и уникально согласованное взаимодействие между двигателем, системой управления и трансмиссией. Гидростатическая система трансмиссии Komatsu 931XC, оптимизирующая нагрузку, позволяет максимально использовать мощность двигателя, что создает огромные преимущества при работе на склонах и сильно пересеченной местности. Предусмотрено несколько предустановленных, оптимизированных в соответствии с условиями рабочих режимов. В результате достигается максимальная производительность и оптимальное полезное использование каждой лошадиной силы, каждого литра дизельного топлива.



Рабочее место оператора

В кабине нового 931XC оператору созданы максимально благоприятные условия для эффективного труда, во многих отношениях просто уникальные. Вот лишь несколько примеров новинок и преимуществ: более просторная кабина, улучшенная обзорность, более удобное расположение экрана, а также система дистанционного мониторинга/удаленного управления «без ключа» главной цепью электропитания и обогревом кабины. А в придачу к этому – еще и удобные отсеки хранения, оптимизированная система кондиционирования воздуха и улучшенное освещение, а также три системы джойстиков на выбор, включая джойстики типа EME. В качестве опции также предлагается уникальная система подвески и амортизации кабины Autolev Advanced и медиацентр MediaZone с входами USB и AUX.

Гидравлика

931XC оборудован уникальной гидросистемой Komatsu с 3 насосами. На этой машине достигается самая высокая из предлагаемых рынком общая гидравлическая мощность – 736 литра! Кроме того, уникальная функция оптимизации давления и расхода позволяет повышать скорость работы оборудования без ущерба гидравлической мощности одновременно выполняемых функций. Наоборот, оператор может одновременно производить несколько операций манипулятором и агрегатом, используя максимальную гидравлическую мощность, – например, поворачивать манипулятор, вести протяжку ствола и перемещать харвестер с наименьшим возможным потреблением топлива.



Будни без лишних хлопот

Ежедневный уход производится просто и эффективно, для этого не требуется открывать капот и кожухи, а точки ежедневных проверок объединены в группы.

ВОСЕМЬ КОЛЕС

- ИМЕННО ТАК, КАК ЭТО ДОЛЖНО БЫТЬ



Двойная маятниковая балансировка

Система двойной маятниковой балансировки включает жестко фиксированный управляющий шарнир и качающуюся ось в комбинации с тележкой, смонтированной на качающейся оси. Это обеспечивает отличные ходовые свойства, поскольку машина превосходно повторяет сложный рельеф поверхности.

Уникальное решение с восемью колесами, мощный двигатель, новая гидравлическая система и комфортабельная кабина. Восемь колес обеспечивают низкое давление на грунт, отличную устойчивость и превосходный комфорт. Проще говоря, созданы все предпосылки для эффективного производства в любых условиях местности и на любых грунтах.

Komatsu 931XC обладает уникальным свойством по сравнению с другими восьмиколесными харвестерами. Секрет потрясающей устойчивости Komatsu 931XC – это своего рода двойная маятниковая балансировка. В основе конструкции – испытанная десятилетиями концепция жесткого центрального шарнира и качающейся оси в сочетании с цилиндрами наклона кабины, что создает непревзойденную устойчивость. Это концепция, которая



Отличная обзорность

Просторная кабина предоставляет превосходную круговую обзорность, а конструкция лобового стекла обеспечивает еще и прекрасную обзорность вверх и вниз.



Система «без ключа» позволяет удаленно управлять обогревом кабины и главной цепью электропитания/освещением. Доступ к ней обусловлен собственным паролем оператора, и поэтому автоматически осуществляется при входе в систему MaxExplorer в соответствии с профилем оператора.



Кабина и манипулятор способны поворачиваться на 360 градусов. Большая рабочая зона дает возможность укладывать сортименты в большие пачки на волоке, что способствует повышению производительности форвардера.



931XC



в течение нескольких десятков лет доказала свою максимальную эффективность. В придачу к качающейся задней оси Komatsu 931XC оснащен тележкой, смонтированной на качающейся оси. Это обуславливает уникальные ходовые качества, так как машина повторяет все неровности поверхности непревзойденно точно. Манипулятор с высоким усилием поворота и высокий дорожный просвет машины – это незаменимые качества для работы на местности с самыми сложными условиями.

Komatsu 931XC оборудован мощным двигателем специально упрощенным для России стандарта Tier 3A, который

удовлетворяет самым высоким требованиям к сокращению вредных выбросов и расхода топлива. Говоря о трансмиссии, в этой модели представлена наша великолепная, оптимизирующая тяговое усилие трансмиссия.

Уникальная гидросистема с 3 насосами – еще одно объяснение высокой эффективности модели 931. Оптимизированное давление и поток позволяют одновременно выполнять сразу несколько рабочих операций и в значительно более быстром темпе.

Удобство и комфорт являются следствием высокой устойчивости, однако конструкция и обустройство

кабины также имеют огромное значение для эффективной заготовки леса. Кабина просторна и вместительна, а интенсивный воздухообмен способствует созданию в ней благоприятного микроклимата. Обзорность превосходна, как вверх, так и вниз, через лобовое стекло специальной формы. Имеется выбор между несколькими вариантами джойстиков. Также предлагается первая в отрасли системы дистанционного управления «без ключа» замками дверей и люков.

Komatsu 931XC не имеет себе равных среди других восьмиколесных харвестеров. Формулируя проще – восемь колес – именно так, как это должно быть.

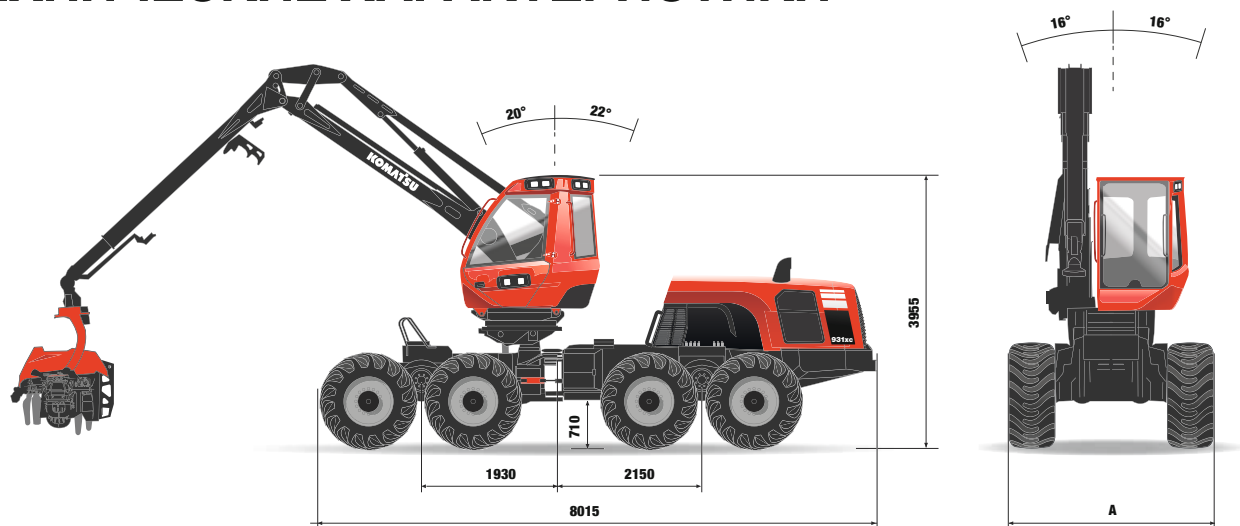


Выравнивание кабины позволяет оператору всегда сидеть прямо, вне зависимости от наклона машины, и не напрягать мышцы тела, чтобы занять удобное рабочее положение.



Мощный двигатель, проверенный десятилетиями работы в Российских лесах удовлетворяет высоким требованиям к сокращению вредных выбросов. А его оптимизированная работа с компонентами трансмиссии и рабочих органов дают неограниченные возможности оператору.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ КОЛЕС И ШИРИНЫ МАШИНЫ (А) ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШИН

	Тип шины	Ширина (мм)
8WD	600/55 x 26,5	2 766
	710/45 x 26,5	2996

NB! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

ВЕС

Снаряженная масса: от 21 700 кг

¹⁾ для колес 600.

ДВИГАТЕЛЬ

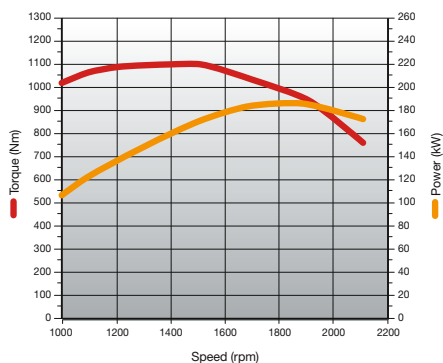
AGCO Power 74-AWF, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Упрощенный для России, стандарта Tier 3A

Рабочий объем: 7,4 л

Мощность, макс.: 185 кВт DIN (251 л. с.) при 1900 об/мин

Крутящий момент: 1100 Нм при 1500 об/мин

Емкость топливного бака: примерно 480 л



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ТРАНСМИССИЯ

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXplorer. Раздаточная коробка с 2 передачами. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электродвигательное управление

Скорость движения: 0-7,6/23 км/ч (по местности/по дороге)

Тяговое усилие: 187 кН

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная система рабочей гидравлики с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток: 528 л/мин при 1600 об/мин

Давление системы: 280 бар

Емкость гидробака:

Примерно 220 л

Прочее:

Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидро-масла.

РАМА/МОСТЫ

Передний мост:

Шарнирно-сочлененная tandem тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост:

Балансирная шарнирно-сочлененная tandem тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ходовые тормоза: 4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.

Рабочие тормоза: Как ходовые. Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Удовлетворяют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:27

МАНИПУЛЯТОР

230H

Радиус действия: 8,7/10/11 м

Подъемный момент, брутто: 229 кНм

Крутящий момент, брутто: 54 кНм

Агрегат: 8,7 м: S132, 370,2, C144
10 м: S92, C93, 360,2, C123, S132, C144
11 м: S92, C93, 360,2, C123

УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое равное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.

Рулевое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное сервоуправление рулевым колесом (Северная Америка и Европа).

Угол поворота рамы: +/- 40°

Примеры прочего оборудования: Электрически управляемый демпфер конечного положения.

АГРЕГАТ

	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu 360.2	Komatsu C123	Komatsu S132	Komatsu 370.2	Komatsu C144
Вес:	от 951 кг	от 970 кг	от 1245 кг	от 1240 кг	от 1364 кг	от 1470 кг	от 1400 кг
Диаметр валки/пиления:	630 мм	600 мм	650 мм	650 мм	720 мм	700 мм	710 мм
Скорость подачи:	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек
Усилие протяжки, брутто:	26,1 кН	20,1/25,3 кН	26,9/29,4 кН	23,7/28,3 кН	28,7/31,1 кН	28,3/30,8 кН	29,6 кН
Открытие передних ножей, макс.	535 мм	600 мм	640 мм	625 мм	641 мм	640 мм	660 мм
Открытие валцов протяжки, макс.:	519 мм	550 мм	550 мм	650 мм	625 мм	600 мм	750 мм

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

ОСВЕЩЕНИЕ

Ходовое освещение:	Галогеновое: Более 30 люкс во всем рабочем секторе и минимум 60 люкс около агрегата.
Рабочее освещение:	LED: Более 80 люкс во всем рабочем секторе и минимум 120 люкс около агрегата.
Примеры прочего оборудования:	Две фары заднего хода. Установленное на потолке рабочее освещение. Сервисное освещение под капотами. Дополнительное рабочее освещение.

ЭРГОНОМИКА

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединенная с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.

Горизонтальная стабилизация:	20°/22° в продольном и 16° в поперечном направлении
Вращение:	+/-180°
Примеры прочего оборудования:	Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

КАБИНА

Испытана на безопасность. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.

Безопасность:	Отвечает требованиям ROPS ISO 8082, FOPS ISO 8083, FOPS ISO 3449 и OPS ISO 8084. Как вариант, кабина, которая также соответствует нормам WCB G603.
Кресло:	Как вариант: выбор кресла эргономичной формы, обеспечивающего индивидуальную настройку подушки, спинки сиденья и опоры нижней части спины, а также подлокотников и панелей джойстиков. Кресла поддрессорены и оснащены механической подвеской.
Остекление:	15 мм защитные стекла из поликарбоната в лобовом и боковых проемах.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Ручной наклон кабины. Блокиратор безопасности с несколькими положениями. Подключения для коммуникационного радио и телефона (12-24 В). Стеклоочистители и омыватели лобового и потолочного стекла.
Примеры прочего оборудования:	Солнцезащитные шторы. Вращающееся кресло. Подножка с электрическим управлением под кабиной. Радио с проигрывателем цифровых музыкальных файлов формата MP3 и портом USB. MediaZone. Вентилируемое кресло BeGe с подголовником. Фильтр приточного воздуха. Холдильник. Подогреватель контейнера с едой.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ MAXIPLORER

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, объединяющей интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, которые обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива. Функция экологичной эксплуатации Ecodriving.
- Эффективная система управления агрегатом. В том числе пачковая (групповая) обработка нескольких стволов, последовательное управление, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, оптимизированная по ценности древесины или длине продуктов с высокой степенью оптимизации стоимости продукции.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с обширной функциональностью.

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Инструкции по запуску и эксплуатации на бумажном носителе.

Руководство по эксплуатации и каталог запасных частей на электронном носителе.

ПРИМЕРЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара на основе воды. Отвечает требованиям RUS 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Руководство по эксплуатации на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi).
- Каталог запасных частей в бумажном формате (также в электронном формате в Maxi).
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя 9 кВт, с таймером и подогревателем гидравлического масла.
- Оборудование для обработки пней.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Сервисные лестницы.
- Ящик с инструментом.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соотв. с директивой EU-2006/42/EC).
- Подножка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах ЕЭС в соотв. с Директивой EU-2006/42/EC).
- Защита плоского ремня как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с директивой EU-2006/42/EC).
- Система центральной смазки.
- Электронасос заливки дизтоплива.

ПРИМЕЧАНИЯ

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведенные массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

931XC



FORESTRY QUALITY

Современное лесное хозяйство требует умения мыслить комплексно. Обеспечивая высокую производительность, низкие эксплуатационные затраты и внедрение инновационных технологий. Заботясь об эргономичности и экологичности на долгие времена. Объединяя качество технического обслуживания и обслуживания клиентов во всех аспектах с максимальным учетом их пожеланий.

Всё это мы объединяем под понятием Forestry Quality – уровень качества, необходимый в лесной отрасли. Это всестороннее комплексное мышление лежит в основе всей нашей деятельности, в фокусе которой – Ваши трудовые будни. Мы стремимся к тому, чтобы отношения владельцев машин и операторов с Komatsu Forest всегда определялись принципами взаимопонимания, тесного сотрудничества, высокого уровня знаний и надежности. Чтобы вы чувствовали, что мы понимаем специфику вашей работы, и что все наши знания, опыт и ресурсы направлены на удовлетворение ваших нужд.

Именно так лидирующие продукты рынка – харвестеры, форвардеры и агрегаты Komatsu Forest – непрерывно продолжают раздвигать границы возможностей современной лесозаготовительной техники и перестают ограничивать человеческие возможности. Благодаря объединению информационной системы и предупредительного профилактического сервисного обслуживания и поддержки создаются новые предпосылки для обеспечения долгосрочной прибыльной работы.

Главное в том, что Komatsu Forest осуществляет целостный подход и всесторонность решений. Гарантирует комплексные преимущества на протяжении всей производственной цепочки и в ходе всего срока службы Вашей машины. Сегодня и завтра.

Это – Forestry Quality.

ИСТК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР KOMATSU

8•800•555•21•12

istk.ru mail@istk.ru

KOMATSU

Komatsu Forest AB

www.komatsuforest.com